

DER NEUE STRALIS *NP*

PURE **POWER**



IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport



DER NEUE STRALIS NP

DIE EINZIGE KOMPLETTE GAS-RANGE AM MARKT

Mit dem Stralis NP bietet IVECO als einziger Marktteilnehmer ein komplettes Spektrum schwerer Gas-Trucks für alle Einsätze auf der Straße und im leichten Gelände wie zum Beispiel in der Baulogistik. Dank seiner Power, seines Komforts, seiner Getriebetechnik und seiner Reichweite von bis zu 1.600 km eignet er sich sowohl für regionale Einsätze als auch für den Fernverkehr.

EFFIZIENZ OHNE KOMPROMISSE – BEI JEDEM JOB

Der Stralis NP ist ein Sparfuchs – ganz gleich, ob er in der Region oder im Rahmen internationaler Langstreckentransporte zum Einsatz kommt. Grund dafür sind neben der hervorragenden Kraftstoff-Effizienz des Motors intelligente Lösungen wie der EcoSwitch, die optimierte Hinterachs-Übersetzung, die Eco-Reifen mit reduziertem Rollwiderstand und DSE (Driving Style Evaluation). Hinzu kommen innovative Funktionen für mehr Effizienz und Sicherheit wie der GPS gesteuerte Tempomat der in vorausschauende Fahrweise den Gangwechsel und die Geschwindigkeit optimal mittels GPS Mapping Technologie steuert. Um Leistung und Fahrkomfort für Flottenmanager und Fahrer auf ein neues Level zu heben, bieten wir außerdem gemeinsam mit MICHELIN drei maßgeschneiderte Dienste an.

GRENZENLOSE NACHHALTIGKEIT

Schon lange setzt IVECO auf die Zukunfts-Kraftstoffe Erdgas und Biogas (Methan und Biomethan), die in komprimierter Form als CNG und flüssiger Form als LNG deutlich umweltfreundlicher sind als das im Pkw-Bereich verbreitete LPG. Nach 20 Jahren Forschung und Entwicklung unterstreicht der Stralis NP eindringlich unsere Rolle als Markt- und Technologieführer auf diesem Gebiet. Erfreulich: Dank unseres Engagements sorgt mittlerweile ein engmaschiges Netz spezialisierter Händler dafür, dass Gas-Trucks in Europa genauso sicher unterwegs sind wie Diesel-Lkws.



INHALT

DER NEUE STRALIS NP: GRENZENLOS SAUBER	4	TCO-BASIERTES FLOTTENMANAGEMENT MIT DEN MICHELIN	17
PURE POWER FÜR UNBEGRENZTE NACHHALTIGKEIT	6	DAS PERFEKTE FAHRERHAUS FÜR IHRE AUFGABEN	18
DER STRALIS NP AUF EINEN BLICK	8	NEUE STRALIS NP 400 FAHRGESTELLE	20
KLASSENBESTE POWER	10	DAS STRALIS NP 400 FAHRGESTELL AUF EINEN BLICK	22
DAS NEUE HI-TRONIX-GETRIEBE	12	TECHNOLOGIE UND WERTERHALT	24
KLASSENBESTE KRAFTSTOFF-AUTONOMIE	14	EINE KOMPLETTE RANGE FÜR JEDE ANFORDERUNG	25
MEHR KRAFTSTOFF-EFFIZIENZ MIT MEHRWERT FÜR DEN FLOTTENMANAGER	16	IVECO-ZUBEHÖR	26
UPTIME SERVICE 360°	17	IVECO-KUNDENDIENST	27

DER NEUE STRALIS NP: GRENZENLOS SAUBER

Genießen Sie alle Wettbewerbsvorteile des nachhaltigen Güterverkehrs – auf der Straße genauso wie im leichten Gelände-Einsatz! Denn der Stralis NP bietet Ihnen nicht nur die beste Leistung und günstige Gesamtbetriebskosten (TCO) in seiner Klasse, sondern ermöglicht es Ihnen außerdem, Ihren Kunden echte „grüne“ Transportleistungen anzubieten.

FÜR UNSEREN PLANETEN

Umweltverschmutzung durch Güterverkehr? Der Stralis NP stellt sich dieser Herausforderung: mit der puren Power von Erdgas und Biomethan, den umweltfreundlichsten Treibstoffen für Verbrennungsmotoren. Damit bietet er die bis heute einzige ausgereifte Lösung für einen wirklich nachhaltigen Transport.

Der Stralis NP steht für grenzenlose Nachhaltigkeit:

- Geringere Abgasemissionen: 60% weniger NO_x, 99% weniger Rußpartikel
- Geringerer Treibhauseffekt: mit Biomethan 95% weniger CO₂-Ausstoß als vergleichbare Dieselfahrzeuge
- Niedrigere Geräusch-Emissionen: weniger als 71 dB im Piek Quiet Truck Test
- Kein Verbrauch von Diesel oder Benzin

FÜR IHRE FAHRER

Ihre Lkw-Fahrer sind Ihr wertvollstes Gut. Geben Sie Ihnen Fahrzeuge mit überlegener Leistung und echtem Komfort an die Hand! Der Stralis NP bietet alles, was einen Lieblings-Truck ausmacht: Leiser und Vibrationsarmer Fahrerhaus-Innenraum, eine schnelle und intelligente automatisierte Schaltung, perfekte Fahr-Ergonomie und eine beeindruckende Infotainment-Ausstattung.

Die außergewöhnliche Kraftstoff-Effizienz des Motors, intelligente Assistenzsysteme zur Verbrauchsminimierung wie Eco-Modus und DSE sowie die hohe Tankkapazität des Stralis NP garantieren Reichweiten bis zu 1.600 km ohne Tankstopp. Den sauberen und schnellen Tankprozess werden Ihre Fahrer schnell schätzen lernen, genauso wie die sichere Motor-Startsperre. Apropos Sicherheit: Dank Driving Attention Support warnt der Stralis NP seinen Fahrer, sobald dessen Aufmerksamkeit nachlässt.

Leise, sauber und technologisch überlegen: Der Stralis NP ist das neu geborene IVECO-Flaggschiff – ein Truck, den Ihre Fahrer mit Stolz lenken werden.

FÜR IHR UNTERNEHMEN

Machen Sie Ihr nachhaltiges Unternehmen zukunftssicher – mit dem Stralis NP.

Denn dank des geringsten Kraftstoffverbrauchs seiner Klasse, der niedrigeren Kosten für Gas und seines geringen Wartungsbedarfs bietet Ihnen der Stralis NP überzeugende Gesamtbetriebskosten (TCO) – und steigert damit Ihre Profitabilität.

Wir haben seine Wartungsintervalle auf 90.000 km gestreckt und bieten damit die längsten im Bereich der reinen Gasfahrzeuge. Das hält nicht nur Ihre operativen Kosten klein, sondern sorgt auch dafür, dass Ihr Truck weniger Zeit in der Werkstatt und mehr Zeit für Sie auf der Straße verbringt.

Darüber hinaus bietet der Stralis NP einzigartige mit MICHELIN entwickelte Dienste, mit denen Sie Ihr Business noch effizienter und profitabler gestalten können, darunter Routing Service, Fahrertraining und Daily Check.

Mit dem Stralis NP fahren Sie der Konkurrenz davon, weil Sie zu marktfähigen Preisen nachhaltige Logistikdienstleistungen anbieten können. Sattelzugmaschinen in Standardhöhe oder Niederbauweise sowie ein breites Spektrum an Fahrgestell-Ausführungen inklusive Modellen mit Wechsellaufbausystem bietet Ihnen der Stralis NP die größte Modellpalette im Markt. Sind Sie bereit, mit Gas in eine nachhaltige Zukunft durchzustarten?

PURE POWER FÜR UNBEGRENZTE NACHHALTIGKEIT

Der Stralis NP repräsentiert eine Revolution im Güterverkehr: Zum ersten Mal bietet ein Fahrzeug mit alternativem Antrieb die Möglichkeit, Nachhaltigkeit und Rentabilität gleichzeitig zu steigern – mit im Vergleich zum Diesel bis zu 9% niedrigeren TCO.



NACHHALTIG FÜR IHR UNTERNEHMEN

Eine Naturkraft formt den Markt neu. Endlich.

Gas schafft den Wandel. Das liegt an der Kombination folgender Faktoren:

- Bis zu 15% weniger Kraftstoffverbrauch als vergleichbare Diesel-Nutzfahrzeuge
- In den meisten europäischen Ländern ist Gas günstiger als Diesel
- Ohne Dieseleinsatz
- Wartungsfreie Abgasnachbehandlung ganz ohne AdBlue®
- Lange Wartungsintervalle von 90.000 km

Darüber hinaus kann die Wirtschaftlichkeit mit den neuen IVECO exklusiven TCO₂ Verbrauchsberatung „Fuel Consultancy Services“ weiter verbessert werden.

Dazu bietet der Stralis NP fortschrittliche Telematik-Lösungen, mit denen Sie nicht nur den Kraftstoffverbrauch Ihrer Flotte präzise beobachten, sondern auch die Leistung Ihrer Fahrer verfolgen und bei Bedarf optimieren können.

Über unser Kunden Portal erhalten Sie Zugriff auf diese und weitere Daten wie Informationen zum Reifendruck aller mit Reifendruck-Überwachung (TPMS) ausgestatteten Fahrzeuge. Fünf Jahre Gratisnutzung dieser Services sind beim Kauf eines Stralis NP inbegriffen.

Zur Verbesserung der Fahrerleistungen können Sie sich dabei ganz auf TCO₂ Driving verlassen, ein auf ökonomisches Fahren ausgerichtetes Fahrtraining, das auch eine Übungseinheit zum sicheren und effizienten Betanken von LNG-Trucks umfasst.

NACHHALTIG FÜR UNSEREN PLANETEN

Mit dem Stralis NP gehen Ökologie und Ökonomie Hand in Hand.

Gas ist der erfolgreichste alternative Kraftstoff, seit Diesel das Rennen gegen Benzin gewonnen hat.

Dabei handelt es sich nicht um eine unausgereifte Lösung, sondern um eine bewährte Technologie – von IVECO 1996 eingeführt und von Zehntausenden gasbetriebenen IVECO-Trucks und -Bussen auf Europas Straßen zuverlässig bewiesen.

Der Stralis NP ist der erste gasbetriebene Lkw überhaupt, der Power, Kraftstoff-Effizienz, Reichweite, Fahrkomfort und internationale Transportstandards kombiniert – die Doppel-Chance für ökologisch engagierte Transportprofis:

- **Reduzieren Sie Lärm- und Abgas-Emissionen!**
- Und verkleinern Sie den ökologischen Fußabdruck, indem Sie die **CO₂-Emissionen** mit komprimiertem oder verflüssigtem Biomethan **um bis zu 95% verringern.**

DER NEUE STRALIS NP AUF EINEN BLICK



DSE (DRIVING STYLE EVALUATION)

GPS-TEMPOMAT HI-CRUISE

ADR 2017-KOMPATIBEL (FL+AT)

CURSOR 13 BIS 338 kW (460 PS)

LÄRMARM MODUS: 71 DEZIBEL

NEUE LEICHTE LNG-TANKHALTERUNGEN

**DOPPEL-LNG-TANK-KONFIGURATION
FÜR BIS ZU 1.600 km REICHWEITE**

REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNG (TPMS)

LEICHTLAUF-HINTERACHSE

2,5 m BREITE HI-WAY-KABINE

ECO-MODUS

NEUES HI-TRONIX-GETRIEBE MIT 12 GÄNGEN

NEUER „CATWALK“ HINTER DEM FAHRERHAUS

ANPASSBARES CNG- UND LNG-TANKLAYOUT

HI-MUX

**OPTIMALER RADSTAND FÜR DEN ANBAU
VON LNG TANKS FÜR GROSSE REICHWEITE**

AKTUELLESTE ECO-REIFEN „KLASSE A“

NEUE LED-RÜCKLEUCHTEN

BESTE LEISTUNG SEINER KLASSE

DER NEUE CURSOR 13-GASMOTOR

Der neue Cursor 13-Euro-VI-Motor wurde speziell für den Güterfernverkehr entwickelt. Mit einem Hubraum von 12,9 Liter, einem verbesserten Verbrennungsprozess und einem optimierten Gewicht bietet er auch bei Langstreckeneinsätzen die beste Kraftstoff-Effizienz.

PURE LEISTUNG

Der Cursor 13 NP bietet die gleiche Leistung und das gleiche Drehmoment wie die Euro-VI-Dieselmotoren, die derzeit im nationalen und internationalen Güterverkehr Verwendung finden. Damit übertrifft er noch einmal den bisherigen Rekord des Cursor 9 NP:

- **18% mehr Drehmoment**
- **15% mehr Leistung**
- Und **das beste Leistungsgewicht seiner Klasse**

Der neue **Lärmarm Modus 71 dB(A)** prädestiniert diesen Motor für nächtliche Lieferungen und den Einsatz in der Stadt.

DIE LÄNGSTEN WARTUNGS-INTERVALLE

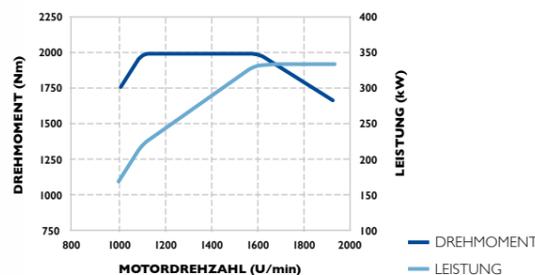
Beim Stralis NP reicht ein Ölwechsel auf 90.000 km – das ist das längste Intervall in der gesamten Branche. Speziell für niedrige Wartungskosten ausgelegte Gaskomponenten runden das Paket ab.

Zwei Patente schützen den IVECO Cursor 13-NP-Motor: Das erste und noch in der Anmeldung befindliche Patent ist die FPT Industrial-eigene Klopfregelung, die eine breite Kraftstoffkompatibilität bietet, Motor und 3-Wege-Katalysator vor Zündaussetzern schützt und höhere Leistungen ermöglicht. Das zweite ist das proprietäre reaktive Luftstrommanagementsystem von FPT Industrial – eine neue stöchiometrische Verhältnissteuerungslogik, die während des Schaltens zum Einsatz kommt. Sie gewährleistet eine kontinuierliche Drehmomentverteilung während der AMT-Schaltung und garantiert damit schnellstes Schalten und maximale Leistung. FPT Industrial hat die Patentanmeldung für dieses System beantragt.



MOTORLEISTUNG

- **40% Energieeffizienz** vom maximalen Drehmoment bis zur maximalen Leistung
- **2.000 Nm** auf einem **500 U/min** breiten Drehzahlbereich
 - Begrenzte Gangwechsel bei hügeligem Gelände
 - Starke Wiederbeschleunigung
- **338 kW (460 PS)** bei **300 U/min**
 - Die Höchstgeschwindigkeit ist auf allen Strecken einfach zu halten



NIEDRIGERE ABGASEMISSIONEN BEI CURSOR 9 UND CURSOR 13



bei NO₂



bei Rußpartikel



bei Einsatz Biomethan

DER CURSOR 9-GASMOTOR

Der Cursor 9 Euro VI Motor ist für eine Vielzahl von Einsatzarten konzipiert: Vom Innerstädtischen bis zum regionalen Verteilereinsatz. Für den Baustelleneinsatz als auch für die Logistik im Fernverkehr. Das geringe Gewicht des 8,7 ltr Motors, mit seinem stöchiometrisch optimierten Verbrennungsprozess bietet beste Kraftstoffeffizienz unter allen Bedingungen.

SAUBERE LEISTUNG

Der Cursor 9 NP Motor mit monovalentem Niederdruck Einspritzsystem erzeugt

- Eine **erstklassige Leistungsdichte**
- Das Beste **Leistungsgewicht im Markt**

Im leisen Motorbetrieb **„silent mode“**, entwickelt der Motor einen Lautstärkepegel von nur **71 dB(A)**. Ein „Türöffner“ für den Nachtbetrieb im Stadteinsatz.

NIEDRIGE WARTUNGSKOSTEN

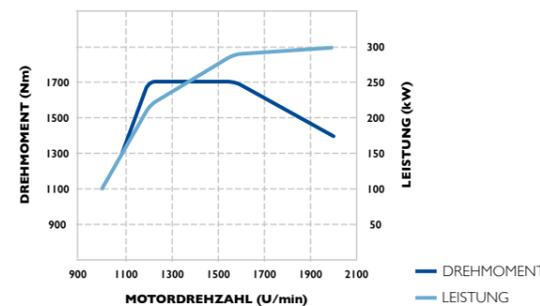
Der lange Ölwechsel Intervall von 75.000 km, die speziell optimierten Erdgas Komponenten und Bauteile ermöglichen niedrige Wartungskosten.

EINFACHE WARTUNG BEI DER ABGASNACHBEHANDLUNG

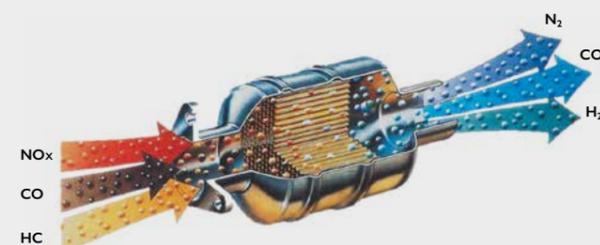
Der kompakte und leichte 3-Wegekatalysator erfüllt die höchsten Emissions-Standards und unterstützt ein niedriges Geräuschniveau. Das System benötigt weder Additive noch einen Partikelfilter, keine Stand-Regeneration und damit geringen Wartungsaufwand. Die kompakte Bauweise ermöglicht die Installation im Rahmen-Innenbereich und stellt zusätzlichen Bauraum für größere Tanks, Aufbau Aggregate, Kühlaggregate, Staufächer oder Kryogen Tankspeicher zur Verfügung.

MAX. LEISTUNG: **294 kW (400 PS)**

MAX. DREHMOMENT **1.700 Nm**



MOTOR	MAXIMALE LEISTUNG			MAXIMALES DREHMOMENT	
	Nennwerte		Bei U/min	Nennwerte [Nm]	Bei U/min
	[PS]	[kW]			
CURSOR 8 NP	270	200	2.000	1.100	1.100–1.735
	300	221	2.000	1.200	1.200–1.760
	330	243	2.000	1.300	1.200–1.785
CURSOR 9 NP	400	294	2.000	1.700	1.200–1.575
CURSOR 13 NP	460	338	1.900	2.000	1.100–1.600



3-WEGE-KATALYSATOR:
 DAS LEICHTE UND UNKOMPLIZIERTE
 ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM
 KEIN ADBLUE®
 KEINE WARTUNG
 KEIN PARTIKELFILTER
 KEINE REGENERATIONSPAUSEN

DAS NEUE HI-TRONIX-GETRIEBE

DAS FORTSCHRITTLICHSTE AUTOMATISIERTE GETRIEBE ALLER ZEITEN IN EINEM GAS-TRUCK

Der Stralis NP 460 PS ist mit dem neuen **HI-TRONIX**-Getriebe ausgestattet. Dieses automatisierte 12-Gang-Getriebe der neuen Generation mit elektronischer Kupplung bietet die fortschrittlichste Technologie seiner Klasse:

- Modulares, **service-freundliches** Konzept
- **99,7% Effizienz**
- Außergewöhnlich **langlebig**
- Klassenbeste Getriebespreizung (**16,7**)
- Das Klassenbeste Verhältnis von Drehmoment und Gewicht
- Reduzierte Geräusch-Emissionen

Im Vergleich zum Vorgängermodell verbessert HI-TRONIX alle Leistungsindikatoren: Es verkürzt die **Schaltzeit** um 10 %, ist für **fast doppelt so viele Schaltvorgänge** ausgelegt und verlängert die **Getriebeöl-Wechselintervalle** auf bis zu 600.000 Kilometer (bei Langstreckeneinsätzen).

Darüber hinaus bietet HI-TRONIX zusätzliche Funktionalitäten wie zum Beispiel eine **Wippfunktion** zur Wiederherstellung der Griffigkeit auf rutschigen Oberflächen, **4 Rückwärtsgänge** und ein neues Angebot an Nebenabtrieben.



INTEGRIERTER GPS-TEMPOMAT HI-CRUISE

Der Win-Win-Fahrstil: gut für Fahrer und Flottenbesitzer.

Zusammen mit HI-TRONIX führt der Stralis das integrierte Antriebssystem **HI-CRUISE** ein, das GPS-basierte Systeme wie **vorausschauende Gangschaltung** und **Geschwindigkeitssteuerung** umfasst und damit die **Eco-Roll**-Funktion weiter verbessert.

Getriebe und GPS-System sind vernetzt und ermöglichen so eine **vorausschauende Fahrstrategie**, die perfekt auf Topografie und Schaltprogramm abgestimmt ist.

Das neue HI-CRUISE integriert auch EcoSwitch-Parameter wie die Tempomaten-Zielgeschwindigkeit: Es begrenzt den Kraftstoffverbrauch, erlaubt aber bei Bedarf eine Notbeschleunigung.

Zusammen mit EcoSwitch bietet HI-CRUISE erhebliche Vorteile:

- Geschwindigkeit und Gangwahl werden von einem „**Electronic-Horizon**“-Algorithmus gesteuert, der fortschrittliche Strategien zur Kraftstoffeinsparung anwendet
- **Verhinderung von Missbrauch** durch Geschwindigkeitsbegrenzer, Kick-Down-Deaktivierung und elektronisch gesteuerte Schaltvorgänge
- Herausragender **Fahrkomfort**

HI-CRUISE wurde auf die **Anforderungen im realen Einsatz** abgestimmt, um allen Beteiligten gerecht zu werden:

- **Fahrer** schätzen HI-CRUISE, weil es reibungslos funktioniert, ihre Arbeit vereinfacht und Konzentration auf die Sicherheit ermöglicht
- **Flottenmanager** schätzen HI-CRUISE, weil es erhebliche Kraftstoffeinsparungen (und langfristig eine höhere Zuverlässigkeit) auch mit gering qualifizierten Fahrern ermöglicht



KLASSENBESTE REICHWEITEN

HUNDERTE VON TANK-KOMBINATIONEN FÜR JEDEN EINSATZ

Der Stralis NP bietet eine große Auswahl an Tank-Kombinationen: kurze Tanks, lange Tanks, rechts- oder linksmontierte, LNG- und CNG-Kombinationen – die Möglichkeiten sind schier endlos. Stellen Sie sich Ihren Truck passend zu Ihren Aufgaben zusammen!

TECHNISCHE FLEXIBILITÄT

Nur LNG, nur CNG, LNG-CNG-Tank-Kombinationen in verschiedenen Größen und Formen: Wählen Sie Tank- und Fahrgestell-Layout exakt passend zu Ihren Anforderungen.



GENÜGEND RAUM FÜR ALLE KOMPONENTEN, DIE SIE AUF IHREN MISSIONEN BRAUCHEN

LNG-Tanks für Standard-Zugmaschinen gibt es in vier Größen, die Ihnen am Fahrgestell exakt den benötigten Raum bieten.

1. Mit zwei großen LNG-Tanks wechseln Sie zwei- bis dreimal Ihren Fahrer, bevor Sie wieder tanken müssen.
2. Der mittelgroße Tank bietet wahlweise auf der rechten oder linken Seite des Fahrgestells 500 mm Freiraum, sodass dort Komponenten wie zum Beispiel ein Öltank eingebaut werden können.
3. Bei Verwendung eines kleinen Tanks auf der linken oder rechten Seite des Fahrgestells bleibt mit einem Meter Freiraum noch mehr Platz für zusätzliche Komponenten wie zum Beispiel Luftkompressoren.
4. Das Fahrzeug kann auch ohne linken Tank geliefert werden, um Platz für den Einbau größerer Komponenten zu schaffen oder für gewichtssensible Einsätze Masse einzusparen.

Der Stralis NP bietet die größtmögliche Flexibilität und eröffnet damit nahezu unbegrenzte Möglichkeiten für die individuelle Anpassung an Ihre spezifischen Anforderungen.



MEHR KRAFTSTOFF-EFFIZIENZ MIT MEHRWERT FÜR DEN FLOTTENMANAGER



DRIVING STYLE EVALUATION (DSE):

Mit diesem exklusiven System überwachen Sie die Fahrleistung, den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen Ihrer Flotte.

Es fungiert auch als professioneller On-Board-Instruktor Ihres Fahrers, dessen Anleitungen zu weniger Unfällen, weniger Kraftstoffverbrauch und niedrigeren CO₂-Emissionen führen und durch geringeren Verschleiß an Bremsen, Getriebe und Reifen die Wartungskosten reduzieren.



DRIVER ATTENTION SUPPORT (DAS):

Dieses System überprüft die Aufmerksamkeit des Fahrers, indem es die Lenkradbewegungen analysiert und so den Fahrer vor Müdigkeit und Schläfrigkeit schützt.

Wird Müdigkeit festgestellt, fordern eine Bildschirmmeldung und ein akustisches Signal den Fahrer zu einer Pause auf.

ECO-MODUS:

Er hilft Ihnen mit zwei Funktionen, die Kraftstoffeffizienz und die Umweltverträglichkeit Ihres Fahrzeugs zu optimieren:

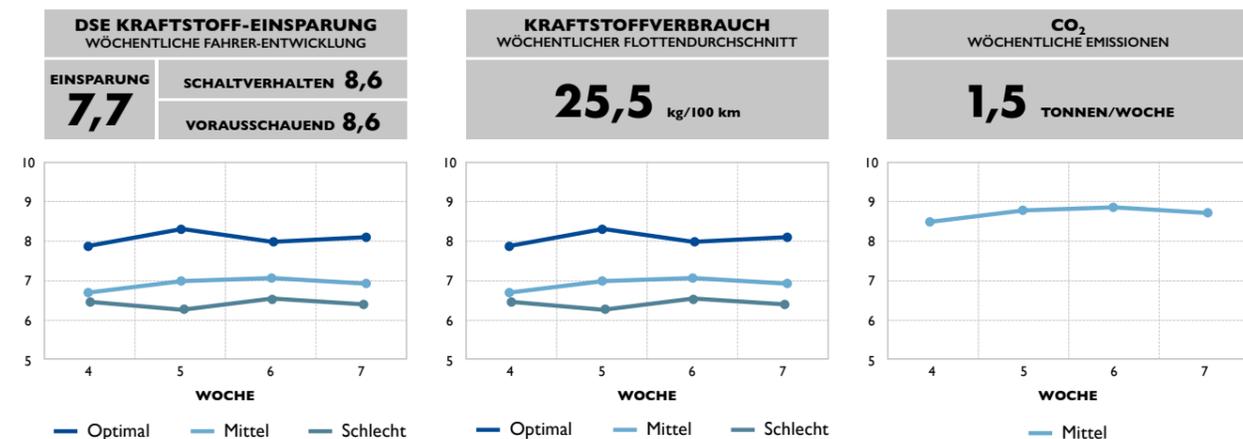
- Der EcoSwitch fördert eine kraftstoffsparende Fahrweise, indem er die Höchstgeschwindigkeit auf 85 km/h begrenzt und den Kick-Down blockiert. Er kann auf Wunsch umprogrammiert werden und ermöglicht eine Notfallüberbrückung.
- Die EcoFleet-Funktion, die bei allen HI-TRONIX-Modellen verfügbar ist, wurde für Flotten konzipiert und ist bei regelmäßigen Fahrerwechseln besonders nützlich. Sie verhindert die halbautomatische Getriebebenutzung, optimiert die Schaltvorgänge und reduziert die Fahrerfehler. Beim Anfahren oder für begrenzte Zeitintervalle – zum Beispiel beim Überholen eines anderen Fahrzeugs – erlaubt sie eine manuelle Gangwahl.

SMART REPORT AUF MYIVECO KUNDEN- PORTAL

Das Customer Portal sammelt per Fernübertragung alle DSE-Daten zu den Fahrer- und Fahrzeug-KPIs und sendet Ihnen wöchentliche Berichte, die auch nützliche Tipps zur KPI-Verbesserung und Kosteneinsparung enthalten. Mit DSE behalten Sie den Überblick über Kraftstoffkosten und CO₂-Fußabdruck jedes Fahrzeugs in Ihrem Fuhrpark, identifizieren Optimierungspotenzial und überwachen die kontinuierliche Weiterbildung Ihrer Fahrer.

Bei Fahrzeugen, die mit der Reifendrucküberwachung TPMS ausgestattet sind, zeigen die Smart Reports darüber hinaus an, ob ein Reifen unter- oder überfüllt ist.

Detaillierte Analyse des Fahrstils und der Fahrzeuleistung



Beste Verbesserungsmöglichkeit: TRÄGHEITSMOMENT

Schlüsselfaktor Kraftstoffeinsparung: BESCHLEUNIGUNG

UPTIME SERVICE 360°

EIN EXKLUSIVER SERVICE FÜR SORGENFREIEN FAHRZEUGEINSATZ

Der Uptime Service ist Inhalt bei einem abgeschlossenen Wartungsvertrag „Elements 3XL / 2XL“



TCO-BASIERTES FLOTTENMANAGEMENT MIT DEN MICHELIN



Der für die anspruchsvollsten Langstreckenmissionen entwickelte Stralis NP führt drei innovative von MICHELIN entwickelte Digitaldienste ein, mit deren Hilfe Fahrer und Flottenmanager das Beste aus dem neuen Fahrzeug herausholen und seine Integration in die Flotte erleichtern können.

Mit dem Kauf des Stralis NP erhalten Sie 18 Monate lang kostenlosen Zugang zu einer exklusiven Service-Suite. MyBestRoute, MyTraining und MyInspection sind hochwertige Anwendungen, die Ihren Umstieg auf Gas so leicht wie möglich gestalten sollen. Durch ihre Unterstützung bei der Optimierung von Routen, Fahrerschulungen und täglichen Fahrzeuginspektionen steigern sie Tag für Tag Ihre Betriebseffizienz.



MY BEST ROUTE

Diese High-End-Webanwendung berechnet die besten Routen für Ihre Diesel- oder Natural-Power-Stralis-Flotte unter Berücksichtigung einer Vielzahl von Faktoren, die sich auf TCO und die Effizienz Ihrer Flotte auswirken: Dazu gehören Treibstoffverbrauch, Mautgebühren, Fahrerkosten, Treibstoffpreise an den Tankstellen auf der Strecke, Fahrzeit, Verkehr, Ladung und Spezifikationen Ihrer Trucks.

Mit MyBestRoute für Stralis NP können Sie in wenigen Minuten nicht nur die beste Route, sondern auch den besten Lkw für jeden Speditionsauftrag in Europa auswählen – oder ein präzises Angebot für eine unbekannte Strecke schreiben.

Die Vorteile:

- Für Sie: niedrigere TCO; höhere Fahrzeugproduktivität; sichere Kostenschätzung bei der Beantwortung einer Transportanfrage; CNG- & LNG-Stationsnetz-Updates in Echtzeit
- Für Ihren Fahrer: Vertrauen in die Routenplanung auf der Basis aktueller Reichweiten- und Tankstellennetz-Daten

MY TRAINING

Die Anwendung MyTraining hilft Ihnen, die Ausbildung Ihrer Fahrer hinsichtlich Kraftstoffverbrauch und Sicherheit zu organisieren.

Die Vorteile:

- Für Sie: Verbesserte Fahrerleistung bei Kraftstoffverbrauch, Sicherheit und Betankung; Aufzeichnungen über alle Fahrerschulungen
- Für Ihren Fahrer: übersichtliches und planmäßiges Trainingsprogramm; Vertrauen in die Technik; Sicherheit

MY INSPECTION

MyInspection nennt Ihren Fahrern alle Punkte, die sie morgens vor Fahrtbeginn und abends beim Verlassen des Fahrzeugs berücksichtigen sollten. Ihr Fahrer kann Ihnen über MyInspection auch Bilder von Defekten zusenden, die er unterwegs entdeckt – das erleichtert die Kommunikation.

Die Vorteile:

- Für Sie: Effiziente Kontrolle der Fahrzeugwartung, Nachweis der Konformität mit den Sicherheitsnormen, Einsparungen bei Wartung und Reparatur durch korrekte tägliche Wartungsarbeiten
- Für Ihren Fahrer: Einfache Mängelmeldung; Nachweis der korrekten täglichen Wartung; Sicherheit

DAS PERFEKTE FAHRERHAUS FÜR IHRE AUFGABEN



Der Stralis NP bietet die HI-WAY-Schlafkabine, die speziell für den Güterfernverkehr entwickelt wurde. Damit sind Ihre Fahrer auf längeren Autobahnstrecken ebenso komfortabel und sicher unterwegs wie auf den kürzeren Regional- oder Stadtfahrten im Rahmen einer Baustellenlieferung.

Für die Gasversion des Cursor 8 sind die Fahrerhäuser AT (Active Time) und AD (Active Day) erhältlich.



LEGENDE

- 1 LÄNGE
- 2 BODEN BIS DACH, FUSSRAUM
- 3 BODEN BIS DACH, FAHRERHAUSMITTE
- 4 BODENHÖHE, FAHRERHAUSMITTE
- 5 BETTENANZAHL
- 6 EINSTIEGSSTUFEN
- 7 STAUFÄCHER AUSSEN

ANMERKUNG

Die Abmessungen können je nach Modell variieren.

(1) Bettenmaß (oberes Bett als Option):

Active Space: Bettenlänge unten 2.060 mm, Breite 800 mm (680 mm hinterm Fahrersitz),
Bettenlänge oben 1.940 mm, Breite 770 mm.

	Dach	Breite (mm)	1 Länge (mm)	2 Boden bis Dach, Fußraum (mm)	3 Boden bis Dach, Kabinenmitte (mm)	4 Bodenhöhe, Kabinenmitte (mm)	5 Anzahl Betten [®]	6 Einstiegsstufen	7 Staufächer außen
AD Kurze Active Day-Kabine für den Einsatz in der Stadt	Niedrig	2.280	1.660	1.570	1.210	360	0	3	0
AT Active Time-Schlafkabine für regionale Einsätze	Niedrig	2.280	2.100	1.570	1.210	360	1	3	2
	Mittel			2.240	1.880		1/2		
HI-WAY Schlafkabine für den Güterfernverkehr	Niedrig	2.460	2.215	1.820	1.590	230	1	3	2/4
	Hoch			2.310	2.080		1/2		

NEUE STRALIS NP 400 FAHRGESTELLE

Die Fahrgestelle Stralis NP 400 mit 2 und 3-Achsen wurden entwickelt um im Nah- und regionalen Verteilereinsatz, nachhaltige Transportlösungen für Kühltransport, Abfall Entsorgung, Material- und Betontransport auch im Baustellenbereich zur Verfügung zu stellen.

ERSTKLASSIGE LEISTUNG

Die Stralis NP 400 Fahrgestell-Modelle nutzen den 8,7-Liter IVECO Cursor 9 NP Motor mit der besten Leistungsdichte und den längsten Wartungs-Intervallen im Markt der 9 Liter Gasmotoren.

Der Cursor 9 Motor, kombiniert mit dem **automatisierten 12-Gang Getriebe**, erzeugt dauerhaft Bestleistung bei Einsätzen mit Höchstanforderungen.

AUSGEZEICHNETER FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT

Der Standard Hydraulikretarder, der Hillholder, Eco-Roll und das Adaptive Cruise Control sichern einen hohen Stand an Fahrkomfort, Kraftstoff Effizienz und Sicherheit.



ÖFFNET DIE FREIE ZUFAHRT

Das Stralis NP 400 Fahrgestell bietet die ideale Lösung für die Lieferservice Logistik, die der kritisch ansteigenden Luftverschmutzung im innerstädtischen Bereich und auf Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen entgegen wirken wollen. Mit seinem **niedrigen Geräusch Niveau, dem ultra niedrigen NO₂ und PM Emissionen**, hat er Zufahrt zu Stadtzentren, den stark bewohnten Wohngebieten und auf Straßen mit Emissionsbegrenzungen. Fahreinsätze rund um die Uhr.

Der Betrieb mit Biomethan ist der effizienteste Weg um Fossil-frei und CO₂ freien Transport hier und jetzt an zu wenden. Der Übergang zum Energiewechsel findet statt, da die Gesellschaft und die Politik sich dem Thema verbesserte Luftqualität und Minderung der Treibhausgase zu wendet. **IVECO steht hier mit seinem Angebot an Erdgas Fahrzeugen mit an vorderster Front.**

DIE EMPFEHLUNG FÜR KÜHLTRANSPORT

Der Stralis NP ist dafür ausgelegt den Antrieb von **neuen Kühlaggregate Technologien** ohne zusätzlichen Verbrennungsmotor zu realisieren.

- Elektrik Technologie über Keilriemenantrieb
- Motor PTO Antrieb. Hydro-Elektrik Technologie
- Stickstoff und CO₂ Kryogen Technologie
- CNG betriebene Kühleinheit – Exklusiv bei IVECO

DAS STRALIS NP 400 FAHRGESTELL AUF EINEN BLICK

WAS IST DRIN



CURSOR 9 NP MOTOR
400 PS – 1.700 Nm

**12-GANG AUTOMATISIERTES
GETRIEBE**

**MOTOR NEBENABTRIEB
(OPTION)**

**FLEXIBLE FAHRZEUG AUSLEGUNG:
CHASSI AUSFÜHRUNGEN UND MODULARE
CNG PAKETE PASSEND FÜR JEDEN
KUNDEN ZUSATZ INSTALLATIONEN**

**FAHRGESTELLE MIT BIS ZU
44 TONNEN ZULÄSSIGER
GESAMTZUGMASSE**



**BLATT-/LUFTFEDERUNG
ODER VOLLUFTFEDERUNG**

**RAHMENAUSFÜHRUNG
MIT KONSTANTER
RAHMENLÄNGSTRÄGER-HÖHE**

**3-WEGE KAT POSITIONIERT
IN DER RAHMEN-INNENSEITE**

DAS FAHRGESTELL MIT DER FLEXIBILITÄT FÜR JEDEN EINSATZ

ERSTKLASSIGE REICHWEITEN

Die Füllmengen Kapazität, der CNG Gasspeicher Zylinder der Stralis NP 400 Fahrgestelle, wurden erweitert um eine Reichweite von über 1.000 km zu erzielen. Dies macht den Stralis NP 400 CNG **einzigartig im Markt** und eine wahre Alternative zu Dieselbetrieb. Umweltfreundlich und Wirtschaftlich nachhaltig.

ERWEITERTES KONFIGURATIONS-ANGEBOT

Das Stralis NP 400 Fahrgestell bietet eine **erweiterte Auswahl von Tank-Kombinationen** an, um maßgeschneidert und perfekt Ihren Einsatz-Anforderungen zu entsprechen.

- Normal- und Fernfahrerhaus
- Blatt-/Luftfederung und Vollluftfederung
- 2- und 3-Achs-Version
- Motor-Nebenabtrieb für Kühlaufbauten und leichte Baustellen Anwendungen
- "Silent mode" (Motor Lärmreduzierung) für Nacht Anlieferungen und Einsatz in Stadt Zentren



DER X-WAY NATURAL POWER

KEIN ANDERER HERSTELLER HAT DERZEIT EIN BREITERES ANGEBOT AN KOMBINIERBAREN TECHNOLOGIEN

Die X-WAY Version zeichnet sich durch einen robusten Rahmen in 7,7 mm Rahmenstärke und parallelen Rahmenlängsträger **bei allen Radständen** aus. Die spezielle 9 t Vorderachse in Verbindung mit dem robusten Stahlstoßfänger ist ideal für den Einsatz im Baustellenbereich, als Kipper oder Betonmischer; für Stückgut Transport, Absetzkipper oder ähnliches. Ein Motorabhängiger Nebenabtrieb ermöglicht den Präzisen und komfortablen Antrieb von Aufbauaggregaten. Er ist auch die ideale Lösung für die vielseitigen Anwendungen eines Fahrzeuges im Sommer- bzw. Wintereinsatz. Die 8,6 t Vorderachse sichert mit seiner hohen Bodenfreiheit eine ungehinderte Fahrt auch bei schwierigen Geländeeinsätzen. Die Cursor 9 NP Motorisierung sorgt mit hohem Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahl für gleichmäßigen und laufruhigen Aufbau-Kranbetrieb.

Eine 8x2x6 Tridem Version mit entsprechender Marktadaption unterstützt Konfigurationen für allerhöchste Anforderungen bezüglich Nutzlast, Wendigkeit bei Baustoff- und Betontransport.



846 Liter CNG
BIS ZU **525 km**



1.052 Liter CNG
BIS ZU **670 km**



1.575 Liter CNG
BIS ZU **1.000 km**

TECHNOLOGIE UND WERTERHALT

HI-MUX / NEUES FAHRGESTELL-LAYOUT

Die elektrische und elektronische Architektur des Stralis wurde komplett überarbeitet. Zudem wurden neue elektronische Einheiten entwickelt, um mehr Funktionen wie die Überwachung von CNG-Elektroventilen für zusätzliche Zuverlässigkeit und Selbstdiagnose handhaben zu können.

HI-MUX bietet mehr Zuverlässigkeit, höhere Datenmanagementkapazitäten und die Möglichkeit, Pkw-Funktionen zu integrieren.

Seine Architektur ist modular aufgebaut, zur Verbesserung von Flexibilität und Servicefreundlichkeit in zwei Teile getrennt und zusammen mit Druckluft und Kraftstoff in ein neues Layout integriert.

Die Schläuche und Kabel verlaufen geordnet und parallel zur Längsseite des Fahrwerks, was Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten vereinfacht und Einsatzzeiten optimiert.



NEUE FUNKTIONEN WIE IM PKW

Der Stralis führt neue Pkw-ähnliche Leistungsmerkmale ein, um Funktionalität und Benutzerfreundlichkeit weiter zu verbessern:

- LED-Licht
- Eine neue Zentralverriegelungs-Fernbedienung mit Licht-Check
- Intensitätsregelung der Innenbeleuchtung
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei plötzlichem Bremsen

Im Rahmen der Entwicklung neuer elektrischer und elektronischer Systeme wurde auch die Gerätegruppe neu gestaltet.

Der Kraftstoffverbrauch wird pro LNG-Tank in kg angegeben. Für CNG-Tanks haben wir standardmäßig eine erweiterte Diagnose eingeführt, die es ermöglicht, einen Zylinder als Reserve vorzuhalten.

Per Lenkradtaste kann ein Schnellmenü zum Aktivieren/Deaktivieren häufig verwendeter Funktionen aufgerufen werden.



DIE KOMPLETTE RANGE FÜR JEDE ANFORDERUNG

		SATTELZUGMASCHINEN		NIEDRIG-SATTELZUGMASCH.
		4x2	6x2 C	4x2
STRALIS NP-MODELL				
KABINE	AS HI-WAY			
MOTOR / GETRIEBE	Cursor 9 NP	294 kW (400 PS) Automatisiert		
	Cursor 13 NP	338 kW (460 PS) HI-TRONIX, automatisiert	338 kW (460 PS) HI-TRONIX, automatisiert	338 kW (460 PS) HI-TRONIX, automatisiert
KRAFTSTOFF-SYSTEM UND REICHWEITE	CNG	Bis zu 650 km		
	CNG + LNG	Bis zu 1.080 km		
	LNG	Bis zu 1.600 km	Bis zu 750 km	Bis zu 1.150 km
FEDERUNG		Luftfeder		Vollluftfeder

		FAHRGESTELLE		
		4x2	6x2 P	6x2 C
STRALIS NP-MODEL				
KABINE	AD Active Day			
	AT Active Time			
	AS HI-WAY			
MOTOR / GETRIEBE	Cursor 8 NP	198-242 kW (270-330 PS) Schaltgetriebe oder Automatik (Allison)	198-242 kW (270-330 PS) Schaltgetriebe oder Automatik (Allison)	198-242 kW (270-330 PS) Automatik (Allison)
	Cursor 9 NP	294 kW (400 PS) Automatisiert	294 kW (400 PS) Automatisiert	
	Cursor 13 NP		338 kW (460 PS) HI-TRONIX, automatisiert	338 kW (460 PS) HI-TRONIX, automatisiert
KRAFTSTOFF-SYSTEM UND REICHWEITE	CNG		Bis zu 1.000 km	150–400 km
	CNG + LNG		Bis zu 1.100 km	
	LNG		Bis zu 1.600 km	
FEDERUNG		Blatt/Luftfederung oder Vollluftfederung Version „D“	Blatt/Luftfederung oder Vollluftfederung Version „CM“	Blatt/Luftfederung oder Vollluftfederung Version „D“
		Blatt/Luftfederung oder Vollluftfederung Version „D“	Blatt/Luftfederung oder Vollluftfederung Version „CM“	Vollluftfederung Version „D“

IVECO-ZUBEHÖR

IVECO ACCESSORIES bietet eine Welt kreativer Lösungen für Ihr Fahrzeug: mehr Stil, Schutz und Komfort für Ihre Einsätze. Eine unendliche Auswahl an Produkten mit Details, die den Unterschied ausmachen.

WERDEN SIE SICHTBAR!

Die Lichtleiste ist komplett ins Fahrerhaus eingebunden, um seine Form zu unterstreichen und die Sichtbarkeit zu erhöhen. Sie kann komplett mit dem Logo Ihrer Flotte individualisiert werden.



PN 500051772: Lichtleiste

BLEIBEN SIE VERBUNDEN!

Wenn Sie immer mit dem Internet verbunden sein wollen, entscheiden Sie sich für den 3G-Wi-Fi-Router, der bis zu 10 WLAN-Geräte gleichzeitig ins Netz bringt.



PN 500050991: Router 3G Wi-Fi



PN 500051107: HI-VISION 24V



Sitzbezüge und Fußmatten

NUTZEN SIE BORD-HI-TECH!

HI-VISION kombiniert Innovation, Technologie und Benutzer-Freundlichkeit – für maximale Unterhaltung.

ARBEITEN SIE ERGONOMISCH!

Unsere Sitzbezüge und Matten sind so konzipiert, dass sie allen Ansprüchen gerecht werden. Wählen Sie die Modelle, die perfekt zu Ihrer Arbeit passen.

Sie finden das komplette Angebot der Zubehörlinie im Zubehörkatalog – und online:
<http://application.cnh-parts-service.eu/iveco.php>

IVECO-KUNDENDIENST

Das ultimative Ziel eines Nutzfahrzeugs besteht darin, **immer auf der Straße zu sein**. Dieses Ziel, dem sich auch IVECO verschrieben hat, bildet die Basis unserer Kundendienstphilosophie. Alle IVECO-Leistungen von der Finanzierung über Wartung und Pannendienst bis zur Reparatur sind darauf ausgelegt, **die Einsatzzeit Ihrer Fahrzeuge und damit Ihre Rentabilität zu maximieren**.

DIE GAS-SPEZIALISTEN

Mit mehr als 25.000 verkauften Gasfahrzeugen seit 1996 ist IVECO mit seinem flächendeckenden Servicenetz der europäische Spezialist für Gastechologie. Wir halten Ihren Fuhrpark in Topform – auch unterwegs. Das IVECO-Servicenetz, das sich aus Expertenteams für CNG- und LNG-Technologie zusammensetzt, sorgt dafür, dass Ihre Flotte jederzeit effizient arbeitet.

IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL ist der unternehmenseigene Finanzierungsdienst. Er bietet eine umfassende Palette an Finanzierungs-, Leasing-, Miet- und Zusatzleistungen für Nutzfahrzeuge an.

Die Finanzierungspakete können zudem um Wartungsverträge, Garantieverlängerungen und Versicherungen ergänzt werden – alles aus einer Hand!

Gemeinsam mit Ihnen ermitteln wir die strategisch beste Finanzierungsoption für Ihr Unternehmen, ganz nach Ihren spezifischen Anforderungen. Ob Neufahrzeug, Gebrauchtkauf oder Fahrzeugumrüstung. So bleiben Sie finanziell unabhängig und schaffen Freiraum für andere Investitionen.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem IVECO-Händler oder unter:
IVECO-Capital@cnhind.com



IVECO ASSISTANCE NON-STOP – 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche. Ein einfacher Anruf bringt Sie in Kontakt mit der IVECO-Pannenhilfe. Diese informiert umgehend die nächstgelegene IVECO Werkstatt, um Ihr Problem schnell zu lösen und Ihr Unternehmen am Laufen zu halten. IVECO Assistance Non-Stop kann auf drei Wegen erreicht werden:

Unternehmen am Laufen zu halten. IVECO Assistance Non-Stop kann auf drei Wegen erreicht werden:

- Per Telefon – 00800 48326 000 (gebührenfrei) oder 0039 01 12740866 (gebührenpflichtig)
- Mithilfe der Smartphone-App IVECO Non-Stop
- Mit dem IVECONNECT-Telematiksystem an Bord

Die IVECO Non-Stop-App kann übrigens nicht nur in Pannenfällen genutzt werden, sondern auch, um Reparaturtermine für Ihr Fahrzeug zu buchen. Dieser Service ist kostenfrei, wenn die Reparatur von der Garantie beziehungsweise von Ihrem ELEMENTS-Servicevertrag abgedeckt ist.



KOSTENFREIE RUFNUMMER:
IVECO
0080048326000
Assistance Non-Stop
KOSTENPFLICHTIGE RUFNUMMER:
+39 01 12740866



Mit IVECO-ORIGINALTEILEN stellen Sie den Werterhalt Ihres Stralis NP sicher. Zudem schützen Sie das Fahrzeug vor ungeplanten Standzeiten und gewährleisten so die Sicherheit von Personen und Waren.

IVECO bietet für alle Phasen des Lebenszyklus Ihres Stralis NP eine umfassende Palette an neuen und überarbeiteten Teilen, Service-Kits und Telematik-Lösungen.

IVECO betreibt ein Netz von **sieben hochwertigen Teilelagern** in ganz Europa: Auf einer Fläche von mehr als 330.000 m² werden 350.000 Teilenummern verwaltet, wodurch eine Rund-um-die-Uhr-Auslieferung möglich wird.



Holen Sie Ihren Stralis NP doch einfach im IVECO KUNDENCENTER in Ulm ab. Auf über 10.000 m² Ausstellungsfläche können Sie die IVECO-Truckwelt am Traditionsstandort erleben. Neben einer professionellen Übergabe Ihres Fahrzeuges wartet die gesamte Fahrzeugpalette an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen, IVECO BUS sowie das geballte Know-how aus 100 Jahren Ingenieurskunst auf Sie. Machen Sie Ihre Fahrzeugabholung zum Erlebnis!

www.iveco-kundencenter-ulm.de





IVECO MAGIRUS AG NICOLAUS-OTTO-STRASSE 27 89079 ULM WWW.IVECO.DE
IVECO AUSTRIA GMBH HETMANEGASSE 14 A-1231 WIEN WWW.IVECO.AT
IVECO (SCHWEIZ) AG OBERFELDSTRASSE 16 CH-8302 KLOTEN WWW.IVECO.CH

IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport